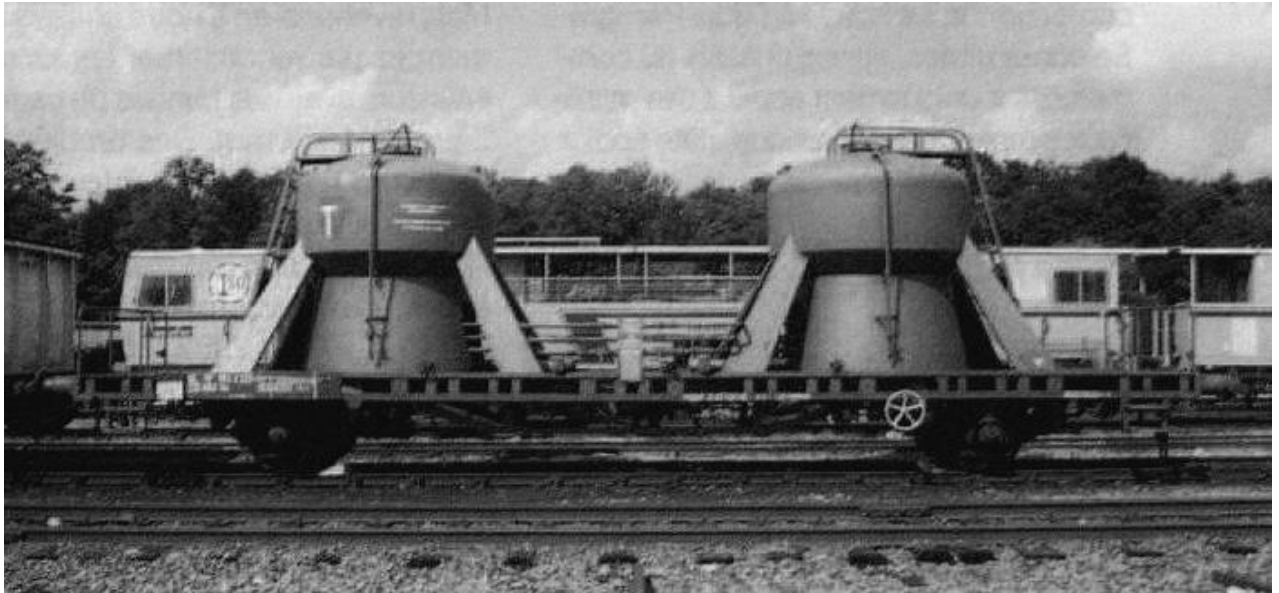


## Wagon porte-sable



Pour transporter le sable du site de fabrication vers les sableries la SNCF à utilisé des éléments qu'elle possédait, des châssis de wagons "Stuttgart" de provenance dommage de guerre et des containers dit "Lazareth" qui étaient auparavant affectés aux transports de pulvérulents, et dont une grande partie appartenant à la 'CNC' étaient réformés.

Le wagon reproduit utilise un châssis d'origine à passerelle à une extrémité, le montage sur des châssis sans passerelles existe. Certains containers reformés ont aussi servi à réaliser des stockages fixes dans les sableries.

De nos jours la SNCF à récupéré l'équipement complet qu'elle à monté sur des wagons du type K 50.

### Le modèle Open Rails :

Ce modèle est de ma conception, sur la base du modèle en HO de SMD.

Bon jeu à tous,  
Aldobert